Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

11 czerwca. **Nr. 10.** **Rok 1928.**

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE i PRAWNE.

52.

Nr. IV/1 A 11/9545/28 z dnia 24. maja 1928 r.

W sprawie zwalniania nieetatowych pracowników z powodu choroby.

W Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 kwietnia 1928 r. Nr. 9 poz. 85 z roku 1928 ukazało się rozporządzenie M. K. w sprawie zwalniania pracowników nieetatowych z powodu choroby. Dyrekcja K. P. wyjaśnia, iż powyższe rozporządzenie, oparte na rozporządzeniu Prezydenta Rz. P. z dnia 3. 9. 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 94 poz. 551 z roku 1926) o zaopatrzeniu emerytalnem nieetatowych pracowników P. K. P. i o zaopatrzeniu pozostałych po nich wdów i sierót oraz o odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki, nie dotyczy pracowników nieetatowych w b. dzielnicy pruskiej, do których powyższe Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej nie ma zastosowania.

Chcąc jednak dotychczasowe postępowanie przy zwalnianiu nieetatowych pracowników kolejowych wskutek przekroczenia maksymalnego okresu choroby ustalonego statutem Kasy Chorych dostosować do powyższego rozporządzenia M. K., Dyrekcja K. P. poleca stosować dotyczący przepis § 20-go ustęp 5 Regulaminu służbowego dla pracowników nieetatowych w ten sposób, że w razie trwania choroby pracownika nieetatowego ponad maksymalny okres płacenia zasiłków przez Kasę Chorych nie wolno Oddziałom i miejscom służbowym rozwiązywać stosunku służbowego z dotyczącym pracownikiem, lecz w każdym poszczególnym wypadku należy przedłożyć Dyrekcji K. P. akt sprawy do zadecydowania.

53.

Nr. IV/2 A 12/29965/28 z dnia 1. czerwca 1928.

W sprawie wnoszenia prośb i odwołań przez pracowników kolejowych.

Dyrekcja Kolei Państwowych ujawniła, że żony poszczególnych pracowników kolejowych względnie inne osoby postronne wnoszą odwołania w sprawach służbowych danych pracowników do Dyrekcji Kolei Państwowych względnie Ministerstwa Komunikacji.

Wobec tego, że do wnoszenia podań wynikających ze stosunku służbowego, uprawniony jest tylko sam pracownik, Dyrekcja podaje do wiadomości, że w przyszłości podobne wnioski, wnoszone przez żony pracowników wzgl. inne osoby postronne pozostawi się bez rozpatrzenia.

54.

Nr. II/4 M. 11/31313/28. z dnia 22. maja 1928 r.

W sprawie konkursów na wynalazki, projekty i wnioski.

W uzupełnieniu zarządzenia II/1 — C 18/152a IV/1, Wt., Pr. z dn. 11. I. 25 r. — ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń Nr. 2/13 z dnia 19. I. 25 r., skreśla się ostatni ustęp tego rozporządzenia, w którem poleca się aby „pracownicy tutejszego okręgu swe prace do konkursu przesyłali **bezwzględnie przez przełożony urząd kolejowy wzgl. przez Dyrekcję“** tak, że stosownie do pkt. 6 powyższego rozporządzenia „Pracownicy kol. będą mogli według swego uznania przesyłać wszelkie sprawy do konkursu, albo przez swą Dyrekcję, albo też **bezpośrednio pocztą w** zapieczętowanej kopercie, adresując: Warszawa, Ministerstwo Komunikacji, Departament Mechaniczny".

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

55.

Nr. I/1. E 11/29332/28. z dnia 1. czerwca 1928 r.

W sprawie przestrzegania przepisów, zakazujących uprawianie handlu przenośnego, gry na instrumentach muzycznych, żebractwa i t. p. w wagonach poc. pasaż.

Min. Kom. podało do wiadomości Dyr. Kol. Państw. reskryptem z dnia 11. V. 28 r. nr. IV/7050/13, iż zauważono, że pomimo niejednokrotnie powtarzanych zakazów, krążą nadal żebracy, muzykanci, przygodni handlarze i t. p. w wagonach pociągów pasażerskich w czasie biegu, jak również postoju pociągów na stacjach.

Zwracając szczególną uwagę na konieczność ścisłego przestrzegania postanowień wykonawczych części I do art. 11 Taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej od dnia 1. III. 28 r., jak również zarządzeń ogłoszonych w Dz. Zarz. nr. 26/1924 poz. 391, nr. 31/1925 poz. 318, nr. 36/25 poz. 364 i nr. 18/1927 poz. 177, Dyrekcja nakłada powtórnie na wszystkie kontrolne organa ścisły obowiązek czuwania nad niedopuszczeniem podobnych niewłaściwości.

Na winnych niezastosowania się do wyżej przytoczonych zarządzeń należy bezwzględnie i niezwłocznie składać raporty, celem pociągnięcia ich do surowej odpowiedzialności.

Na marginesie wyżej przytoczonych przepisów i zarządzeń należy odręcznie odpowiednią zwrócić uwagę na niniejsze zarządzenie.

Zainteresowany personel należy odpowiednio i dowodnie pouczyć.

ZAWIADOMIENIA:
(Sprawy szczegółowo-osobowe.)

MIANOWANIE.
z dniem 15. 5. 1928

inż. Stanisława Sławińskiego mianuje się kierownikiem działu warsztatowego bez zmiany grupy uposażenia i szczebla przy równoczesnem przeniesieniu go z Oddz. Mechan. Poznań do Gł. Warszt. 1. kl. Poznań.
IV/2 A21/32 430/28

Przeniesienia ze względów służbowych.
z dniem 1. IV. 1928 r.

Dorna Stanisław, st. torowy z odc. drog. Obrzycko w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. Rokietnica.
III/1 D12/29 292/28

Sternal Wincenty, torowy z odc. drog. I. Pobiedziska w tym samym charakterze służb. do odc. drog. III. Poznań.
III 1-D12/26 573/28

Strzeszyński Jan, torowy z odc. drog. III. Poznań w tym samym charakterze służb. do odc. drog. I. Pobiedziska.
III/1-D12/29 294/28

z dniem 15. IV. 1928

Laboga Jan, st. torowy z odc. drog. II. Kępno w charakterze przydzielonym do odc. drog. I. Kępno. III/1-D12/29 293/28

Ciszak Jan, torowy z odc. drog. Śrem w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Żerków. III/1-D12/28 283/28

z dniem 1. 5. 1928

Rosa Piotr, adjunkt z Oddziału Ekspl. w Poznaniu do Dworca osobowego w Poznaniu w charakterze dyżurnego ruchu.
IV/2 A16/21 847/28

z dniem 15. 5. 1928.

Czopaj Aleksander, kierownik ajencji celnej II kl. w Hanulinie, w tym samym charakterze służb. do Ajencji celnej Łęka.
IV/2-A16/28 357/28

z dniem 25. 5. 1928.

Bosak Marjan, adjunkt ze Zbąszynia do Dworca towarowego w Poznaniu w charakterze dyżurnego ruchu. IV 2-A16/27782/28

z dniem 1. 7. 1928.

Gracz Gordjan, zaw. odc. drog. II kl. z odcinka drogowego Międzychód w tym samym charakterze do odcinka drogowego Biadki.
IV/2-A15/25 917/28

Patan Michał, pom. zaw. odc. drog. z odcinka drogowego Grabów w tym samym charakterze do odcinka drogowego Międzychód.
IV/2-A15/25 917/28

Przeniesienie na własną prośbę.
z dniem 1. I. 1928.

Mizeraczyk Roman, st. nadz. przew. z odc. drog. Międzychód w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Oborniki.
III/1-D12/23 356/28

Uznania.

Z powodu ukończenia w dniu 15. IV. 1928 r. 35 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono starszemu dróżnikowi Gräflingowi Antoniemu z odc. drog. Chocicza imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.
IV/2-A15/27 362/28

Z powodu ukończenia w dniu 16 marca 1928 r. 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono zawiad. stacji II kl. Napierale Leonowi z st. Poznań-Wschodni imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.
IV/2-A16/25 947/28

Przyznanie nagrody pieniężnej.

Prow. ham. **Franciszkowi Michalakowi,** zatrudnionemu na stacji Ostrów, udzielono 50 zł remuneracji za to, że dzięki przytomności umysłu i z narażeniem własnego życia zapobiegł katastrofie kolej. przy wjeździe poc. tow. 6083 na st. Ostrów w dniu 4. I. 28 r.
IV/3-A5/12934/28

Egz. rob. **Idziemu Kwaśniewskiemu,** zatrudn. na stacji Ostrów, udzielono 30 zł remuneracji za zapobieżenie okradzeniu poc. tow. 6184 w dniu 25. 4. b. r. IV/2-A5/27 708/28

Konkurs
na stanowisko kasjera stacyjnego II kl. w Inowrocławiu.

Warunki dla ubiegających się VIII lub IX gr. uposażenia, posiadanie wymaganych egzaminów i dłuższa samodzielna praktyka w służbie przewozowo-kasowej.

Podania należy wnieść za pośrednictwem Oddziałów do D. K. P. najpóźniej do dnia 20. 6. 1928 r. VI/2-A16/30 548/28

Bilans Letniska Kolejowców w Bąblinie

na dzień 31. 12. 27.

Stan czynny		Stan bierny	
1. Gotówka w kasie	38,90	1. Udziały członk.	20.579,25
2. Banki P.K.O.	253,84	2. Fundusz Zasob.	12.147,68
3. Towary:		3. „ rezer. spec.	29.831,37
w magazynie	2.523,86	4. Wierzyciele:	
4. Ruchomości	5.806,61	pożyczki Z. K. E.	6.000.—
5. Nieruchomości:		5. Kaucje	500.—
a) Zamek z parkiem		6. Nieodebr. udziały	253,83
b) willa		7. Inne zobowiązan.	1.403,86
c) gospodarstwo	64.161,21	8. Niepodjęte zaliczki	225.—
6. Dłużnicy: odbiorcy	300.—	Czysta nadwyżka	2.143.43
	73.084,42		73.084,42

Rachunek strat i zysków za r. 1927.

Straty		Zyski	
Koszta administracji	4.446,91	Obroty gospodarcze	14.253,26
Utrzymanie budynków	4.572,63		
Ciężary i podatki	970,44		
Różne	2.119,85		
Czysta nadwyżka	2.143,43		
Ogółem:	14.253,26	Ogółem:	14.253.26

Zgodność powyższych zestawień, bilansu i rachunku strat i zysków z księgami Spółdzielni oraz z sporządzonemi inwenturami potwierdzają:

Poznań, dnia 31. stycznia 1928.

Zarząd: Rada Nadzorcza

Komisja Rewizyjna

(—) Łytkowski (—) Głowacki (—) Modrzejewski (—) Kuc
(—) Jaroszewski (—) Kierszniowski prezes
(—) Radaczyński (—) Łukomski

Obwieszczenie

W rejestrze spółdzielni zapisano dzisiaj pod nr. 201 przy spółdzielni „Letnisko Kolejowców w Zamku w Bąblinie Spółdzielnia z odpowiedzialnością" udziałami Poznań. W miejsce ustępującego członka zarządu Stanisława Głowackiego został wybrany St. assesor kol. Antoni Łukomski z Poznania.

Poznań, dnia 26. kwietnia 1928 r.

Sekretarjat 18 Sądu Powiatowego.

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
Drukarnia Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.